

TAXI PROFESIONAL

Núm. 30 - Época II - Junio 2008

www.taxiprofesional.com

*Desestimado el recurso
del GTI contra la creación
del Consell del Taxi*

*Con la apertura del aeropuerto
Se amplía el **ÁREA DE CASTELLÓN***

*Manifestación en Madrid
contra la subida del
gasóleo*

*En Catalunya, la FCT
solicita reunión urgente
del Consell del Taxi*





TAXI PROFESIONAL

NÚMERO 30 - ÉPOCA II - JUNIO 2008

Edita:
ATC - FCT

Coordinación y Publicidad:
C/ Murcia, 3
08830 Sant Boi de Ll.
Tel. 93 494 05 75
Fax 93 640 12 44

Dirección:
direccion@taxiprofesional.com

Redacción:
redaccion@taxiprofesional.com

Contratación de publicidad:
publicidad@taxiprofesional.com

Suscriptores:
suscriptores@taxiprofesional.com

Impresión: etiarf gráficas

Distribución: MRW, DHL y Unipost

Depósito Legal: B-10468-2007

Publicación de difusión nacional e internacional

TAXI PROFESIONAL no se hace responsable de las opiniones o artículos firmados por sus autores. Se autoriza la reproducción parcial de esta publicación indicando la fuente.



Publicación oficial

EDITORIAL

LA CUERDA ESTÁ TAN TENSA QUE YA SE OYEN LOS TAMBORES DE LA HUELGA GENERAL

Llegamos al cierre de esta edición de junio con un grado de crispación social como hacía años que no se vivía.

Con el Euribor marcando el índice diario más alto del último lustro y que en las próximas revisiones va a ahogar un poco más a las familias españolas, dentro de un contexto de crisis inmobiliaria de las gordas a la que dicen que nos han arrastrado los yankees y con la cesta de la compra en situación crítica, soportando precios de alimentos hasta un 40% más altos que ahora hace un año. Y mientras tanto, nos tragamos los spots publicitarios de auto bombo de la mayor compañía eléctrica del país, que casualmente se emiten los días previos al segundo aumento del año en las tarifas de la luz. Si son unas compañías tan maravillosas, tan humanas y tienen tantos beneficios, ¿Por qué Zapatero permite que se forren más todavía?

Con la crisis del agua soliviantando especialmente a aragoneses y catalanes, la sabia madre naturaleza ha acabado resolviendo la crisis - ante la aparente inoperancia de los gobernantes - con el mes de mayo más lluvioso de los últimos 150 años. ¡ Menos mal !

Afortunadamente en la Expo que se inaugura en Zaragoza, a la que deseamos los mayores éxitos, y en la que el agua es una clave determinante en su contenido, los ilustres participantes podrán seguir abordando soluciones de futuro y presente pero sin la urgencia del desabastecimiento inmediato.

Y llegamos al elemento que todo lo mueve: el combustible.

El combustible incide en todos los factores productivos pero, de forma directa y en primer lugar contra la línea de flotación de la economía de los transportistas. El precio del gasoil supera al de la gasolina y está por encima de 1,30 euros. Y esto, al cambio son unas ¡¡ 215 pesetas el litro !!

Todo en su conjunto lleva a las familias de los transportistas y taxistas; entre la hipoteca, la cesta de la compra, el recibo de la luz y el gasoil, a un estrangulamiento económico todavía más acuciante que al resto de ciudadanos.

Con el cierre de esta edición han comenzado los paros en el sector del transporte de mercancías, siempre más beligerante que el resto de transportistas, aunque la organización mayoritaria de momento no se ha sumado a la convocatoria. Son síntomas bastante claros...

Bien haría el Gobierno en alumbrar medidas urgentes que quiten presión, por que en el horizonte se atisban cada vez con más sonoridad los tambores de la huelga general.

Lo estabas esperando...

Peugeot 307 Break, 407 y 407 SW.

Recién homologados para el área metropolitana.

Ven a visitarnos.



BARCELONESA: Calle D, 41, - Pol. Ind. Zona Franca - Tel.: 93 336 31 00 - (Instalación Principal) · P^o San Gervasio, 72 - Tel.: 93 212 33 42
C/ Aragón, 4-6 - Tel.: 93 424 28 41 · C/ Santander, 90 - Tel.: 93 307 74 43 - Barcelona



FI PLUS



MI



F3 PLUS



3GMDT



G14/112



3GMCU



In-Dash MCU

Instaladores en:

Barcelona
 Girona
 Zaragoza
 Pamplona
 San Sebastián
 Vitoria

Alavés
 Vigo
 León
 Valladolid
 Madrid
 Logroño

Santa Cruz de Tenerife
 Valencia
 Elche
 Cartagena

¡Nos faltas tú! ¡Llámanos!

Digitax ha
 sobrepasado el
 millón de unidades
 de taxímetros
 vendidos en todo el
 mundo



Mobility Solutions





La nueva área de prestación conjunta de Castellón no cuenta con el consenso de todo el sector

Las obras del aeropuerto de Castellón siguen avanzando. Las previsiones estiman que a partir de enero de 2009 la única provincia de la costa mediterránea española que todavía no dispone de una instalación aeroportuaria podrá contar con ella.

El Aeropuerto "Castellón- Costa Azahar" recibirá los denominados "aviones domésticos", de bajo coste e internacionales. Las previsiones estiman que el primer año de su puesta en funcionamiento recibirá cerca de 600.000 pasajeros, con un movimiento de más de 5.500 aviones, cifras que irán incrementándose en años sucesivos.

Tal cantidad de personas necesitan medios de transporte disponibles que los lleven desde el término municipal de Vilanova d'Acolea, donde se construye el recinto aeroportuario, hasta sus destinos finales. Entre las medidas tomadas para garantizar la movilidad de los pasajeros, la Conselleria de Infraestructuras y Transportes propuso la ampliación de la actual área de prestación conjunta de servicios de taxi formada por Castellón, Benicàssim, Borriol y Almassora; un área que en breve crecerá al ser incluidos los municipios de Borriana, Vila-real, Benlloch y Vilanova d'Alcolea.

La idea de la Conselleria de Infraestructuras y Transportes de unir poblaciones, que en algunos puntos distan hasta 60 kilómetros de la capital, dentro de un área de prestación conjunta, no ha sido bien recibida por todo el sector. Las dos asociaciones que representan a los profesionales afiliados a las emisoras Tele Taxi y Radio Taxi Castellón no están de acuerdo. Mientras que la Asociación Provincial de Empresarios de Auto-Taxi y Gran Turismo de Castellón cree que esta ampliación es desproporcionada, los profesionales de la Asociación Radio Taxi Castellón ven una oportunidad para ganar un nuevo mercado al poder cubrir los servicios del nuevo aeropuerto.

Las razones de la oposición

De acuerdo con Joaquín Mollón Benages, presidente de la Asociación Provincial de Empresarios de Auto-Taxi y Gran Turismo de Castellón, son varios los puntos por los que se "oponen a la ampliación del área de prestación conjunta de Castellón".

Ampliación desmedida

En primer lugar, Mollón nos explicó que es absurdo unir municipios tan distantes "a nuestro entender una de las posibles soluciones sería la creación de una o varias mancomunidades de servicios entre los pueblos que rodean la actual área de prestación conjunta de Castellón para no desabastecer del servicio de taxi a los pueblos de alrededor". Joaquín Mollón

considera una "mala experiencia" la creación de la primera área de prestación conjunta y con sus argumentos quiere evitar que se repitan los errores del pasado. La primera área fue implementada en 1991 y según el presidente de la Asociación Provincial de Empresarios de Auto Taxi y Gran Turismo, la decisión propició que los taxistas de Benicàssim, Borriol y Almazora trabajasen en la capital de la Plana. Con el tiempo los taxis de estos municipios pasaron a formar parte de la flota de la capital, cuando sus titulares traspasaron sus licencia a los taxistas de Castellón. En la actualidad desde la capital se despachan los servicios hacia todos estos términos municipales del área. "Con la ampliación del área, los habitantes de los pueblos que pasen a integrarla saldrían perjudicados, ya que los taxis serían atraídos a Castellón, con lo que se produciría un abandono del servicio de taxi a esos pueblos y se crearía un exceso de vehículos en la capital de la Plana", precisó Joaquín Mollón.

Los municipios de Cabanes y la Poble Torresa, dos islas en medio del área

Otro de los puntos que desconcierta al presidente de la asociación nacida del seno de la radioemisora Tele Taxi es que dentro del área queda por fuera dos municipios que debe atravesarse para llegar hasta el aeropuerto. "Cabanes y la Poble Torresa no están incluidas en el área. Entonces nuestra pregunta es, ¿debemos detener el taxímetro



Julio Mollón Benages, presidente de la Asociación Provincial de Empresarios de Auto-Taxi y Gran Turismo de Castellón nos abrió la puerta de su entidad.

Tenemos nuevo Taxi en la ciudad

Nuevo Jetta Desde 17.925€

- 1.9 TDI 105 cv y 2.0 TDI 140 cv
- Todas las versiones (Trendline y Advance)
- Caja de cambios manual (de 5 -TDI 105- o 6 velocidades) y DSG de 6 velocidades



Mogauto

Ciudad de Asunción, 55-61 (Junto C.C. La Maquinista) - 08030 Barcelona - Tel. 93 243 91 01. (Persona de contacto Sr. Jaime Marco).





o cambiar de tarifa cuando pasamos por estos municipios para llegar hasta el aeropuerto?. Me parece increíble que algo tan importante no se tuviera en cuenta. Siempre he pensado que las áreas forman un núcleo compacto de municipios, pero según la propuesta que han dado a conocer en Castellón no es así", argumentó Mollón, al tiempo que afirmó que, "los políticos tienen una capacidad de crear problemas donde no los hay".

La Conselleria de Infraestructuras y Transportes no considera ningún problema práctico que los municipios no formen parte del área. Fuentes de la Conselleria en declaraciones a TP explicaron que "si un taxista tiene como destino final el aeropuerto u otro término municipal incluido en el área deberá utilizar la tarifa de la zona de prestación conjunta, aunque necesite pasar por Cabanes. Sólo utilizará una tarifa diferente si se dirige a Cabanes." De todos modos esta particular forma de resolver este inconveniente logístico será resuelta en una futura nueva ampliación del área de prestación, que incluirá la parte norte de Castellón hasta Alcossebre y en la que acabará por incluirse a Cabanes y la Poble Torresa.

"Dadas las circunstancias de movilidad presentes en el entorno del área creada, el Director general de Transportes y Logística pondrá en estudio la ampliación hacia el norte de la nueva área de prestación conjunta configurada", explica el documento oficial que le dará vía libre a la propuesta de la Administración.

No al aumento de licencias

A la espera de un informe jurídico, el proyecto del área de prestación conjunta será una realidad en breve. De acuerdo con la Conselleria de Infraestructuras, en la última asamblea de la comisión permanente de la Junta Superior de Transporte, los alcaldes de los ocho municipios afectados dieron su aprobación a la iniciativa. También coincidieron en aumentar el número de taxis y en principio se convocará un concurso



para conocer la opinión de esta organización, pero fue imposible.

La voz oficial

Desde la Conselleria consideran que la ampliación beneficiará a los usuarios y a los taxistas. "Esta extensión del área de prestación conjunta va a suponer una mejora muy importante en los servicios del taxi del área metropolitana de Castellón, ya que conectará de una manera más eficaz con el futuro aeropuerto de Castellón", explicó la Conselleria de Infraestructuras y Transportes en el comunica-

do oficial emitido el 7 de mayo. Ese día se celebró la Comisión Permanente de la Junta Superior de Transporte, órgano consultivo de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, donde se respaldó la ampliación del área de prestación conjunta.

Entre las ventajas que destaca la Administración citan la unificación de las tarifas, rentabilizar las licencias existentes y una mayor cobertura del servicio. Tanto es así que a futuro se crearán más áreas de prestación conjunta, sobre todo en los municipios situados en las zonas costeras y otros del interior.

para otorgar seis nuevas licencias, todas para vehículos adaptados. Actualmente en Castellón trabajan 97 taxis. La flota aumentará en 19 vehículos más. De ellos, diez pertenecen al municipio de Vila-Real, siete a Burriana y dos a la localidad de Benlloch.

En este sentido el presidente de la Asociación Provincial de Empresarios de Auto-Taxi insiste que el sector atraviesa una grave crisis que sólo empeoraría con el otorgamiento de más licencias, además destacó que "no se entiende la ampliación de licencias de taxi cuando la Conselleria está invirtiendo mucho dinero en el transporte público urbano de Castellón, con la creación y puesta en funcionamiento del TVRCAS (una especie de tranvía), lo que hará disminuir de forma importante la clientela del sector del taxi".

La Asociación considera que no se puede cargar la responsabilidad de cubrir el servicio a los taxistas de Castellón porque sólo en el desplazamiento invertirían mucho tiempo y dejaría de ser rentable, "podemos apoyar, pero lo que queremos es que desde Castellón se despachen todos los servicios del aeropuerto".

Radio Taxi ve una oportunidad de mercado con la ampliación del área

Por su parte la asociación, nacida de Radio Taxi Castellón, opina todo lo contrario. Según ha podido saber TP la entidad apoya la iniciativa, como una oportunidad para ganar mercado.

Hasta el cierre de esta edición Taxi Profesional intentó ponerse en contacto con Julio González, presidente de la Asociación de Radio Taxi Castellón,

¿Cuánto cuesta ser Original?

Exactamente lo mismo

Utilice recambios originales para su vehículo, él se lo agradecerá.

Si usted es un profesional del sector de la automoción, en Central del Recambio Original encontrará recambios y complementos para vehículos **de todas las marcas** y con **una disponibilidad inmediata** en la gran mayoría de pedidos.

Para ello, disponemos de:

- Stock de 110.000 referencias
- Sistema de gestión informatizado
- Espacio de 12.000 m²
- 70 profesionales con larga experiencia
- Amplia cobertura en logística de transporte
- Más de 800 expediciones diarias
- Almacén robotizado

En Central del Recambio Original la disponibilidad de su pedido será inmediata.

Contacte con Central del Recambio Original:

c/ **Motors, 152 · 08038 Barcelona**

t **93 223 84 84** w **www.recambiooriginal.com**

f **93 223 38 84** @ **cro@cro-q.com**





La ficha técnica del Aeropuerto "Castellón- Costa Azahar"



Sus instalaciones se construyen en el término municipal de Vilanova d'Alcolea. La iniciativa nace del sentir de los empresarios que consideraban imprescindible contar con una instalación de este tipo para potenciar el futuro de la industria turística.

El presupuesto inicial de la Terminal supera los ciento veinte millones de euros y el control de las obras lo ejerce una sociedad denominada Sociedad Aeropuerto de Castellón.

Cuando el aeropuerto de "Castellón - Costa Azahar" esté plenamente operativo, su zona de influencia llegará a los países del norte de Europa.

El área del aeropuerto incluye, dentro de las 542,3 Hectáreas que ocupa, terreno suficiente tanto para poder alargar la pista a 4000 metros de longitud (con lo que se podrían llevar a cabo vuelos intercontinentales) o para la construcción de hangares de mantenimiento para las flotas aeronáuticas.

Cuando el aeropuerto alcance el desarrollo final dispondrá de las siguientes infraestructuras: Una pista de 2.700 m de longitud y 45 m de anchura, una plataforma de estacionamiento de aeronaves de 55.000 metros cuadrados, un edificio terminal de pasajeros de dos plantas. Dicho edificio contará con todo lo necesario para

facturación y embarque y desembarque de los pasajeros, además de otros servicios como restaurante u oficina de información turística. También contará con un aparcamiento, tanto para vehículos particulares como para taxis o autocares, una terminal de carga, un edificio para el Servicio de Extinción de Incendios con todos los medios necesarios para los bomberos, una central eléctrica, unos accesos por carretera, tanto con el interior como con la costa. Conectado con la CV-13 a Torreblanca y la A-7 y a la CV-10, directamente con Castellón, una zona de Suministro de Combustible, para el repostaje de los aviones y estará dotado con una Torre de Control para los controladores de AENA.

ONDARAMBLA
PUNTO ● RADIO

Todos los lunes de 14:30 a 15:00

Taxi

en Onda Rambla



Presenta:
Xavi Collado

Escuchanos también en www.ondarambla.com

ONDARAMBLA PUNTO ● RADIO LA RADIO INDEPENDIENTE

89.8 <small>Barcelona</small> FM	92.2 <small>Centre</small> FM	90.1 <small>Costa Brava</small> FM	89.9 <small>Girona</small> FM	93.3 <small>Andorra</small> AM	93.4 <small>La Cerdanya</small> FM	98.1 <small>La Seu d'Urgell</small> FM
99.3 <small>La Val d'Aran</small> FM	100.2 <small>Lleida</small> FM	95.5 <small>Mequinensa</small> FM	92.8 <small>Osona</small> FM	91.0 <small>Tarragona</small> FM	98.0 <small>Tortosa</small> FM	1485 <small>Vilanova</small> AM

La CTE afirma que la tarifa interurbana necesita ser revisada

José Artemio Ardura, presidente de la Confederación del Taxi de España, solicitó al Ministerio de Fomento una revisión de la tarifa interurbana de taxi al considerarla muy baja. "El continuado incremento de precio sufrido por los carburantes de automoción ha superado, con creces, los límites razonables y asumibles con cargo al último incremento de tarifa interurbana del sector del Auto-Taxi publicada en el mes de diciembre de 2007", afirmó la CTE.

Desde el mes de septiembre de 2007 no han parado los incrementos sufridos por el gasóleo, precios que siguen aumentando y alcanzaron un máximo histórico el pasado mes de mayo. El problema es que precisamente en septiembre, como es habitual, se cerró el cálculo de las variaciones de costes de explotación imputables a la actividad de Auto-Taxi, con lo cual se excluye el desproporcionado aumento en el precio registrado hasta el mes de abril de 2008. Las cifras demuestran que la subida "ha supuesto aproximadamente el 24% de incremento en litro lo que aplicado al 13% aproximadamente de repercusión del carburante establecido en la fórmula polinómica empleada por ese Ministerio de Fomento para el cálculo de las tarifas nos da un incremento lineal de costes que supone un 3,12%".

De los números aportados por la CTE resulta que por el concepto de carburante el aumento "rebase, por sí sólo, y sin tener en cuenta el resto de conceptos la tarifa aprobada para todo el años 2008", afirma Ardura.

Ante la grave situación la Confederación del Taxi de España solicita se tenga en cuenta esta situación excepcional que no se puede contemplar con la actual fórmula que siempre tiene en cuenta los datos económicos aportados a año vencido. "Este año se produce una desproporción tal entre el último incremento y los costes actuales que hacen imprescindible la adopción de medidas, ya que las pérdidas que se están originando no serán ya recuperables amen de que el incremento lineal de la tarifa a aprobar en 2009 puede suponer, de una sola vez, unos porcentajes de incremento tan elevados que por sí mismos podrían producir rechazo en los usuarios", explicó José Artemio Ardura.

Por lo expuesto anteriormente el presidente de la CTE consideró oportuno reclamar a



la Dirección General de Transportes que "convoque a la mayor brevedad a la sección del taxi del Comité Nacional del Transporte para tratar este asunto y proponer las soluciones oportunas".

Entre las soluciones que ofrece la organización del taxi a nivel nacional destacan la actualización de la tarifa interurbana en dos tramos temporales de seis meses para paliar "el efecto de una subida única en el mes de diciembre, previsiblemente superior al 8% si no más, que podría provocar rechazo en los usuarios y que está provocando ya pérdidas importantes en un sector, como el del Auto-taxi, de economía muy frágil".

La CTE también propone la "actualización de la tarifa desde el 30 de septiembre de 2007 hasta el 31 de marzo de 2008 y su aplicación inmediata tras el estudio pertinente". Así como también "la actualización en diciembre del segundo tramo comprendido entre el 1 de abril y el 30 de septiembre" y la "eliminación, con carácter definitivo, de los 15 minutos de gratuidad en la hora de espera actualmente vigente".

A la espera de una respuesta por parte del Ministerio, el presidente de la CTE confía que se tenga en cuenta que "siempre hemos respetado el criterio establecido por la fórmula de actualización de tarifas pero no es menos cierto que la situación actual es totalmente inusual y coincidente con un incremento de tarifas, para el presente año, muy moderadas que se han visto ampliamente rebasadas en el primer trimestre del año con lo cual las pérdidas que se acumularán, previsiblemente, hasta final de año no pueden ser asumidas pacíficamente por el sector y por tanto creemos imprescindible la adopción de medidas económicas correctoras de forma urgente", concluyó.

El 50% de los taxistas valencianos podrá trabajar en las noches de los fines de semana

Las manifestaciones de los taxistas en contra del decreto de la Entidad de Transporte Metropolitano (EMT) que liberalizaba los horarios durante las noches del fin de semana en Valencia, surtieron efecto. O al menos lograron reconducir, en parte, la situación. Durante la última reunión entre los profesionales y la EMT, el máximo órgano regulador del taxi se comprometió a limitar el servicio al 50% de la flota de los fines de semana, tal y como se había estado haciendo hasta el año 2004.

El decreto inicial permitía a todos los taxistas trabajar por las noches de los fines de semana, pero será modificado en breve. Es decir, de 6 de la mañana del sábado a 6 horas del domingo no podrán salir más de 1.400 taxis y lo mismo pasará de 6 de la mañana del domingo a 6 horas del lunes.

El presidente de la Federación Sindical de Trabajadores Autónomos del Taxi, Juan Antonio Guardado, explicó que los taxistas se mostraban en desacuerdo con la medida, ya que "según un estudio presentado por la ETM, de 22 a 23 horas hay un 122% más de taxis libres que antes de la liberalización y de 2 a 3 horas de la mañana hay un 40% más".

Estas cifras permitieron comprobar que se presentaba un exceso de oferta de taxis, como denunciaban los profesionales. Según Guardado, "hasta antes de la liberalización salían una media de 900 taxis cada noche y después estaban saliendo casi 1.100".

La medida que "podría entrar en vigor en un par de semanas", también fue apoyada por el presidente de la Asociación Gremial de Taxistas, Antonio Muñoz.

Durante el encuentro con la Administración, la Asociación Gremial, colectivo mayoritario, pidió subir un euro la tarifa mínima nocturna y medio la diurna, teniendo en cuenta la subida del gasoil. La EMT tomó nota de las peticiones y hará una propuesta.

Por su parte la Asociación Valenciana de Consumidores y Usuarios (AVACU) dijo que no compartían la postura del sector del taxi. "Hace un par de años incrementaron las tarifas con el pretexto de dar un mejor servicio, esa promesa, ahora, parece que no la van a cumplir", precisaron fuentes de la organización de consumidores.

JULIO HERNÁNDEZ CONTINÚA AL FRENTE DE RADIO TELÉFONO TAXI

Con el 61,7% de los votos, Julio Hernández revalida su gestión y fue elegido por los socios como nuevo presidente de Radio Teléfono Taxi de Madrid. El vocal Francisco J. García fue quien obtuvo más sufragios (533).



García (533), José Jiménez (522), Joaquín Carrillo (275), Manuel Benito (508), José M. Fernández (508) y Manuel Canalejo (491).

Las elecciones celebradas el 3 de junio quedarán en los anales de la historia de la entidad al registrarse un índice de participación nunca antes visto. El 33% de los socios de la radioemisora más grande de España se movilizaron para elegir al Consejo Rector y les otorgaron un nuevo voto de confianza a ocho miembros de la candidatura presentada por Hernández.

También concurrió como candidatos al cargo de presidente de Radio Teléfono Taxi, Jesús García Martín, quien obtuvo 311 votos. Por su parte Luis Merino, que inicialmente anunció su intención de ocupar la presidencia, se presentó finalmente para el cargo de vocal y obtuvo 39 votos. En total se emitieron 832 votos, uno nulo y dos en blanco.

La primera línea del equipo de la radioemisora, elegido mediante listas abiertas, quedó formado de la siguiente manera: Presidente,

Julio Hernández (514 votos); vicepresidente y tesorero, Andrés F. Veiga (521); secretario, Enrique Gutiérrez (497); vocales, Francisco J.

TAXI ADAPTADO

Equipos de última generación especialmente diseñados y adaptados para vehículos.

- Transformación trasera sobre vehículos de primeras marcas, facilidad de acceso y gran confort.
- Rampa de acceso de aluminio de doble hoja, con material antideslizante, de fácil manejo y gran durabilidad.
- Espacio especialmente diseñado para la correcta ubicación de la persona en silla de ruedas. Sistema de seguridad última generación.



VEHÍCULOS ACCESIBLES, S.L.

C/Mercalli, 1-Pol. Ind. San Marcos 28906 Getafe (Madrid)

Tfno: 916 010 482 - Fax: 916 010 483 • vehiculosaccesibles@grupoolite.es • www.vehiculosaccesibles.com

TODOS
NUESTROS TAXIS
CUMPLEN
LA NORMA
UNE 26494



LOS TAXISTAS PARALIZAN EL CENTRO DE MADRID EN PROTESTA POR LA SUBIDA DEL COMBUSTIBLE

Centenares de taxistas participaron en la protesta convocada por la Agrupación General de Taxistas de Madrid (Agetaxi), para pedir al ayuntamiento de la capital la implantación de un suplemento "revisable" de cincuenta céntimos para "compensar" la subida del precio del combustible.

El jueves 5 de enero largas filas de taxis, que comenzaban en la Glorieta de Atocha, se alargaban hasta la Plaza de Cibeles. Luego, en un recorrido a pie llegaron hasta la sede de la Alcaldía, donde permanecieron concentrados alrededor de 20 minutos.

Las constantes subidas del gasoil esta ocasionando graves pérdidas a los taxistas

Francisco Esteban Lucas, presidente de Agetaxi, explicó que la subida del precio del carburante, "en torno a un 39 por ciento interanual", está "asfixiando" a los taxistas, por lo que piden al ayuntamiento que les permita cobrar un suplemento, revisable casa seis meses, en función de la evolución del precio del combustible.

La propuesta del suplemento podría estar en torno a los cincuenta céntimos por carrera, en similitud con el que se ha aprobado en Valencia, "de un euro por la noche y cincuenta céntimos durante el día".

Publicidad en los taxis o subvenciones

Esteban Lucas aprovechó de nuevo la comparecencia ante el ayuntamiento para que les autorice a llevar publicidad en los vehículos, un modo con el que compensar pérdidas como las que están sufriendo a causa del incremento del precio de los combustibles.

Asimismo propusieron la supresión por parte de la Comunidad de Madrid del céntimo sanitario o la compensación con subvenciones a los taxistas para que no repercuta en el usuario.



Por su parte, Pedro Mostaza, secretario general del sector del taxi de UGT hizo un llamamiento a la "unidad" de todo el sector del taxi (las dos principales organizaciones del sector en Madrid, la Asociación Gremial y la Federación Profesional, no respaldaron la convocatoria) para crear una "plataforma común" desde la que "se puedan llegar a acuerdos con las administraciones para encontrar soluciones a los problemas del taxi".

Algunos datos de la crisis

De acuerdo con cifras publicadas en diferentes medios de comunicación, cada taxi gasta en carburante un total de 1.848 euros más que el año pasado, alcanzándose un gasto anual por vehículo de 6.848 euros.

El modelo de tributación fiscal de los autónomos será reformado por el Ministerio de Hacienda

El sistema de tributación por módulos será reformado tras un proceso que finalizará en otoño. El método que, junto a la estimación directa, utilizan cada año el 57% de los autónomos de las pequeñas empresas para ajustar sus cuentas con Hacienda se ha quedado obsoleto.

Por esta razón la Secretaría de Estado de Hacienda apoya la iniciativa de la Unión de Profesionales y Trabajadores Autónomos (UPTA) para que inicie la reforma del sistema, adoptado porque simplificaba la tributación de este colectivo.

Uno de los puntos clave es conseguir que se cumplan las promesas que todos los gobiernos les han hecho a los autónomos de mejorar y rebajar el impuesto de sociedades que afecta a las personas jurídicas.

El secretario general de la UPTA, Sebastián



Reyna, ha explicado que esta circunstancia produce "una gran brecha fiscal entre las grandes compañías y dos millones y medio de pequeños empresarios que tributan por módulos".

El 3 de junio el director general de Tributos, José Manuel de Bunes, asistió a unas jornadas en Santiago de Compostela donde se presentaron un informe del catedrático Carlos García Novoa, que incluye una propuesta fiscal.

Los autónomos se quejan de los módulos y de la estimación directa porque no les permiten acogerse a desgravaciones que sí le están contempladas en el caso de las sociedades. Entre otras diferencias, no les sale rentable contratar trabajadores como ya denunció en su día ATA.

Los autónomos, además, quieren que el sistema de módulos, que establece los impuestos en función de parámetros (superficie del local, mesas del restaurante, potencia de los vehículos) se revise, porque en muchos casos está desfasado. Debe adaptarse mejor a los sectores para los que está pensado.

En cuanto al IVA, UPTA insiste en que la fórmula de devolver anualmente este impuesto está perjudicando a muchos autónomos. Para esta organización, lo correcto es que debería realizarse la devolución trimestralmente como se va a hacer con el resto de las empresas.

Desayuno tecnológico: "El gremio de Taxistas ante el reto de las nuevas tecnologías"

Taxistas de Madrid reclaman el fin del monopolio del taxímetro. Demandan al sector tecnológico la integración de taxímetro, GPS, geolocalización, emergencias 112, etc., en un único dispositivo. Madrid es la primera ciudad por número de taxis por habitantes, pero sólo el 36% permite el pago con tarjeta.

El gremio de taxistas de Madrid muestra una importante predisposición a la hora de adoptar la tecnología, pero reclama al sector tecnológico la integración de las diferentes aplicaciones de utilidad para estos profesionales (taxímetro, GPS, sistema de geolocalización, botón de emergencias 112, servicio de mensajes, etc.) en un único dispositivo. Así se ha puesto de manifiesto durante un desayuno organizado por la fundación Fundetec y la Unión de Profesionales y Trabajadores Autónomos (UPTA) celebrado hoy en Móstoles (Madrid).

En el mercado existen ya sistemas que incluyen diferentes servicios, como el de la empresa Auriga, que se ha implantado ya con éxito en los taxis de Zaragoza o de Lanzarote. El problema es que este gremio está condicionado por las normativas locales que regulan su actividad, que les imponen la instalación de determinados sistemas por ser los únicos homologados por el ayuntamiento al que pertenecen.

Concretamente, los representantes del sector presentes en el desayuno se han referido al taxímetro, aplicación imprescindible para un taxista, y han denunciado que está prácticamente monopolizada a nivel nacional por la empresa Taxitronic, gracias a los acuerdos que ha suscrito con las diferentes entidades locales. Por tanto, aunque decidieran adquirir un nuevo sistema integrado con todas las aplicaciones mencionadas, están prácticamente obligados a tener instalado el taxímetro de esta compañía. Por ello, reclaman el fin del monopolio del taxímetro y la libertad de instalar los sistemas que cada uno considere oportunos.

Pago con tarjeta

En el encuentro también se ha tratado el tema del pago con tarjeta, servicio del que carecen la mayoría de los taxistas, y que justifican por las elevadas comisiones que les obligan a pagar los bancos, según han comentado. En España existen 75.000 taxistas, de los cuales 16.500 pertenecen a Madrid, lo que la convierte en la primera ciudad de España por número de taxis por habitante. Actualmente, sólo el 36% de los taxis madrileños ofrece la posibilidad de utilizar este medio de pago.

Por otro lado, el principal problema del que se lamentan es el elevado coste que han de asumir para implantar la tecnología (un sistema Auriga como el implantado en Zaragoza puede costar unos 2.000 euros), y el gremio de taxistas en general no está dispuesto a desembolsar semejantes cantidades salvo que los organismos públicos les concedan una subvención, por lo que reclaman también a las Administraciones Públicas más ayudas para adquisición de tecnología y formación para aprender a utilizarla.

Al desayuno han asistido Elena López, concejala de Economía de Móstoles; Alberto Cárdenas, gerente de la Empresa Municipal de Promoción Económica (EMPESA) de Móstoles; Maximiliano Alonso, secretario general de la Asociación de Autotaxis de Móstoles; Miguel Galán, coordinador de la Sectorial del Taxi de UPTA Madrid, así como miembros de las entidades organizadoras, representantes de Caja Madrid y BlackBerry (patrono y colaborador de Fundetec, respectivamente) y un nutrido grupo de taxistas en representación del gremio.

Sobre Fundetec

La Fundación para el Desarrollo Infotecnológico de Empresas y Sociedad (www.fundetec.es) es una fundación sin ánimo de lucro, cuyo principal objetivo es contribuir al fomento de la Sociedad de la Información en España mediante el desarrollo de iniciativas que favorezcan el acceso de ciudadanos, empresas e instituciones a las Tecnologías de la Información y la Comunicación (TIC). Las acciones promovidas por Fundetec se estructuran en torno a tres líneas de trabajo: alfabetización digital de colectivos sociales en riesgo de exclusión; fomento del uso de las TIC en pymes, micropymes y autónomos como herramienta para mejorar su competitividad; y estímulo a la formación en TIC de los empleados a través de los programas Hogar Conectado a Internet (HCI).

Fuente: **Nota de prensa de FUNDATEC**

<http://www.fundetec.es/pages/index/459-2008?lang=es>

La Comisión Europea considera discriminatorio el cobro del céntimo sanitario e insta a España a eliminarlo

Un dictamen del Comisario de Energía y Transportes insta al Gobierno español a la supresión del "Impuesto sobre Venta Minorista de Determinados Hidrocarburos" (coloquialmente denominado céntimo sanitario), que grava con hasta 2'4 céntimos de euros (4 pesetas) el consumo de carburantes, y cuya recaudación se utiliza para financiar los servicios sanitarios de las Comunidades Autónomas. Una buena noticia para los transportistas quienes anualmente pagan más de 600 millones de euros por el pago de este impuesto. Ante esta decisión, la Federación Nacional de Asociaciones de Transporte de España (FENADISMER) organización de ámbito nacional que agrupa a 32.000 empresas de transporte por carretera, ha transmitido su felicitación formal al organismo europeo.

El impuesto está siendo aplicado por seis Comunidades Autónomas (Cataluña, Madrid, Castilla la Mancha, Comunidad Valenciana, Asturias y Galicia) obligando a contribuir a las empresas de transporte por carretera (camiones, autobuses y taxis). La Comisión Europea considera el impuesto discriminatorio porque el sector del transporte soporta la mayor recaudación de este impuesto, con algo más de un 70%.

Tras la aprobación por el Parlamento en 2006 de nuevas medidas tributarias para la financiación sanitaria, se facultó a las Comunidades Autónomas para que a partir del año siguiente pudieran duplicar la recaudación por dicho impuesto, hasta los 4'8 céntimos de euros por litro (esto es, 8 pesetas). Fenadismer anunció que ante el contundente pronunciamiento del organismo europeo, solicitará al Gobierno español que "con carácter inmediato proceda a la derogación de la ley de creación de dicho impuesto".

Joan Alsina: "Desde febrero el taxi adaptado de Figueres espera la autorización del Ayuntamiento para trabajar"

El presidente de la Associació Ràdio Taxi Figueres Alt Empordà, Joan Alsina, se mostró sorprendido por una noticia aparecida en la prensa comarcal, donde se denunciaba la falta de un taxi adaptado, todo y que el Ajuntament de Figueres había concedido una licencia para ofrecer el servicio a personas con movilidad reducida.

Alsina explicó, en declaraciones exclusivas a TP, que la noticia no correspondía a la realidad. "Estamos parados por el propio ayuntamiento. Desde febrero el taxista que cambió su licencia por una de taxi adaptado tiene preparado el coche para trabajar. El problema es que el consistorio no ha dado la autorización para matricularlo, en espera de una subvención de la ONCE", aclaró.

El presidente de la Associació Ràdio Taxi Figueres Alt Empordà explicó que hace unos meses un empresario de autocares, a nivel particular, solicitó al ayuntamiento una licencia de taxi adaptado, sin entregar un estudio económico y sin abrirse un concurso para ello. Ante la negativa, al parecer, el empresario podría haber estado filtrando informaciones mal intencionadas a la prensa.

"El empresario se ha quejado porque dice que la asociación no ha puesto en marcha el servicio de taxi adaptado, pero desconoce que el problema no es de nosotros. Además quiero recordar que en Figueres aunque no contábamos con un taxi adaptado siempre hemos ofrecido servicio a personas con movilidad reducida. Es más, hace unos años se llevo a cabo en nuestra ciudad una competición de tenis para personas con movilidad reducida y no se dejó a nadie sin servicio. Se atendió a todos los usuarios y no hubo ninguna queja. Sólo tenemos problemas con las sillas de rueda eléctrica, por que necesitan rampa y espacio para que ingrese el pasajero con la silla", puntualizó Alsina.

Otorgan nuevas licencias de taxi

Aprovechando la ocasión Joan Alsina mostró a TP su preocupación por las dos nuevas licencias de taxis que se han otor-



Joan Alsina, presidente de l'Associació de Ràdio Taxi Figueres Alt Empordà, entidad afiliada a la Federació Catalana del Taxi

gado en municipios de la comarca del Alt Empordà e insiste en que el sector se enfrenta a una crisis y ve con preocupación como pueblos pequeños están solicitando licencias de taxis, con el argumento de carecer del servicio, "han otorgado una licencia en Lladó, un municipio donde no viven ni 500 habitantes y otorgaron una segunda licencia de taxi en BÀSCARA. Esto es un error por que ha bajado la faena y estamos intentando sobrevivir".



Por otro lado Joan Alsina destacó el buen servicio que viene prestando el radio taxi del municipio, desde que se conectaron a la plataforma Central Radio Taxis. De cara al verano esperan aumentar el número de servicios, los cuales pueden ser solicitados llamando al 902 42 42 11.

Por segundo año consecutivo se activan las 15 licencias estacionales que refuerzan la flota del Aeropuerto Girona-Costa Brava

Para hacer frente al aumento de trabajo, como consecuencia del inicio de la temporada de vacaciones, a partir del 15 de mayo el aeropuerto de Girona cuenta con un 40% más de taxis. Son las 15 licencias estacionales que les fueron otorgadas a los titulares de licencias que las solicitaron en el 2007 para reforzar el servicio que prestan los 21 profesionales de la zona durante todo el año.

"Esta iniciativa funcionó con éxito el año anterior y nuevamente se pone en marcha como establece la Ley para ofrecer un mejor servicio al aeropuerto", explicó Antoni Beltrán, presidente de la Federació Catalana del Taxi.

Por su parte el regidor de Governació, Movilitat i Seguretat de Vilobí d'Onyar, municipio donde se encuentra la instalación aeroportuaria, Salvador Martí, explicó que la nueva flota formada por 36 taxis son suficientes para atender las necesidades de los viajeros.

"La mayoría de viajeros que llegan ya tienen contratado un servicio de autobús que los lleva a su destino, y también hay un buen número que alquilan un vehículo a algunas de las diversas empresas que hay en la Terminal dedicadas a eso", comentó Martí.

Las licencias estacionales solamente pueden trabajar la temporada de verano y pueden ofrecer servicio hasta el 15 de octubre. Una vez finalizado el plazo quedan inoperativas hasta el 15 de mayo del año siguiente.

El regidor de Movilidad explicó que tras la concesión de estas licencias se solucionó un problema porque anteriormente en el aeropuerto de Girona, algunos taxistas que no tenía licencia para trabajar en el aeropuerto, iban a buscar clientes y se generó un conflicto que se resolvió con las autorizaciones estacionales.

Es de desear que a las 36 licencias no les falte trabajo durante este verano, aunque la temporada turística ha empezado notablemente más floja que en los últimos años, no solo en la Costa Brava sino en todo el litoral mediterráneo en general.

Un millón de euros se gastará la Generalitat pagando viajes en VAC para altos cargos



Litoral Limousines, ubicada en Tarragona, es la empresa de vehículos de alquiler con conductor (VAC) contratada por la Generalitat para cubrir los desplazamientos de altos cargos.

La adjudicación de este contrato supondrá para la empresa un valor de hasta un máximo de 1.152.000 euros en facturación de estos servicios, cantidad máxima que podrá pagar la Generalitat, hasta el 31 de marzo de 2010. El gasto se suma a lo que supone para la administración autonómica catalana la nómina de los 133 chóferes que se encuentran a su servicio, de acuerdo con los datos aportados por Comisiones Obreras.

La noticia ha sorprendido en gran medida al sector del taxi, que viene asumiendo las consecuencias de la grave crisis económica que arrastra y más, viniendo de un gobierno de izquierdas como el que se ha instalado por segunda legislatura en la Plaça de Sant Jaume.

De acuerdo con las informaciones publicadas en la prensa local, es la primera vez que se realiza un contrato así. Hasta ahora, cada conselleria contratava por separado. Hasta hace poco los desplazamientos de los altos cargos del Tribunal Superior de Justicia de Catalunya eran contratados independientemente, pero a partir de este periodo la Generalitat ha asumido toda la competencia. Un portavoz del Departament de Economia explicó que se realizan "más desplazamientos fuera de Barcelona", por eso se hace necesario este presupuesto.

El servicio y el precio

En cuanto a los vehículos usados por el Govern casi siempre son de gama media, con tarifa "estándar", con conductor y gastos incluidos, salvo peajes. La empresa dispone de servicio y coches VIP.

Los traslados urbanos (recomiendan usar transporte público) salen por unos 20 euros y las disposiciones (ida y vuelta más la espera del acto) cuestan 22,32 euros la hora.

Durante el día los directores generales, secretarios territoriales o secretarios generales cuando la flota pública no está disponible, "en puntas" de trabajo, realizan entre tres y cuatro viajes.

Por su parte el President de la Generalitat y sus consejeros utilizan vehículos de la firma Audi, blindados y con chófer. En el año 2007, los viajes en coches privados representaron únicamente el 8,7% del total.

Nueva Junta de la Agrupació Provincial de Lleida

Josep Maria Montoy es el nuevo presidente



La Agrupació Provincial de Auto-Taxi de Lleida estrena Junta Directiva. La entidad, referente del sector en su demarcación y adherida a la Federació Catalana del Taxi, está ahora presidida por Josep María Montoy Lloret, que en los últimos años ha sido vicepresidente.

El resto de miembros de la Junta, son: Cesar Sanchís García (Secretario), Josep María Farré Pí y Josep Maria Llop Masip (Vicepresidentes), Josep Miguel Pascual Molins (Tesorero), Pere Sanchez Lara (Censor de Cuentas) y Miguel Bosch Sobrevalls (Gestor de Servicios).

De esta manera Josep Maria Montoy toma el relevo del anterior presidente Antoni Gatius Escudero, quien en días pasados dimitió del cargo en circunstancias excepcionales. El nuevo equipo de trabajo, tras su elección, expresó su ilusión y compromiso en la defensa de los intereses generales de los taxistas de toda la provincia.



- Con el servicio postventa más profesional y completo.
- Y con ventajas únicas: Seguridad Plus Peugeot, Pasaporte Peugeot, Peugeot Renting y Peugeot Financiación.
- Servicio de taller sin cita previa.
- Servicio de plancha y pintura.
- Montaje de Bluetooth y otros accesorios.
- Servicio Postventa especializado en vehículos comerciales y taxis. "De profesional a profesional", en la c/ Nàpols.



GRUP LUMACAR

LUMACAR: Concepció Arenal, 17-21 - Tel.: 93 352 12 11 - Barcelona

AUTO CASTILLO: Balmes, 184 - Tel.: 93 217 35 50 • Nàpols, 306 - Tel.: 93 476 37 56 - Barcelona



La Federació Catalana del Taxi solicita reunión urgente del Consell del Taxi

Que en tan solo un año el incremento del precio del carburante en Catalunya haya sobrepasado el 35%, junto a la reducción significativa de la actividad de los taxis como consecuencia de la situación económica general, son las razones esgrimidas por la Federació Catalana del Taxi para solicitar una reunión urgente del Consell del Taxi de Catalunya.

La entidad del sector del taxi con mayor representación en el máximo órgano de consulta con las administraciones, pretende que el Consell, presidido por Manel Villalante, profundice,



trate la situación y consiga proponer formulas determinadas y concretas destinadas a paliar la crisis que ha provocado un incremento en los costes de explotación y una sustantiva reducción de las recaudaciones de los taxistas catalanes.

El Tribunal Superior de Justicia desestima el contencioso planteado por el GTI contra la creación del Consell del Taxi

La sala de lo contencioso-administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Catalunya (sección tercera) ha dictado la sentencia 264/2008 por el recurso contencioso-administrativo numero 398/2005 interpuesto por el Grup de Taxistes Independents, contra la Generalitat de Catalunya, el Gremio Unión de Taxistas, la Entitat Metropolitana del Transport y la Federació Catalana del Taxi. El contencioso fue presentado por el Decreto 188/2005 de 13 de Septiembre del Consell del Taxi, alegando que la estructura interna y el funcionamiento del mismo no eran democráticos.



Entre los fundamentos de derecho en los que se ha basado el Tribunal para desestimar las pretensiones del GTI destaca que el Consell del Taxi no se configura como una organización profesional ni como un Colegio profesional, sino como un órgano colegiado administrativo, de composición mixta. De esta forma, el Consell del Taxi de Catalunya, que emana de la propia Ley del Taxi, puede seguir sus actuaciones, mientras el GTI vuelve a ver como la justicia vuelve a tumbar otro de sus planteamientos.

Visítanos

Tánger, 58 - 08018 BCN - Tel.93-485-05-39

info@zz21.es / www.zz21.es

AURIGA
systems

Digitax
AUTOMOTIVE ELECTRONICS

detector
Labor en recuperación de vehículos robados

funkwerk
enterprise communications

tomtom

BLAUPUNKT

Pioneer

GARMIN

ZZ21





Si eres de los
que madrugan...

**RADIO
TAXI
BARCELONA**

CRTS

**Cuota desde
30€ mensuales**

**Ràdio Taxi Barcelona
Infórmate en:**

- C/. Murcia, 3 - Sant Boi de Ll.
Tel. 93 494 05 75
- C/. Sardenya, 311 (galería cial.)
Barcelona Tel. 93 459 00 00
Horario: De 16 a 19 h.

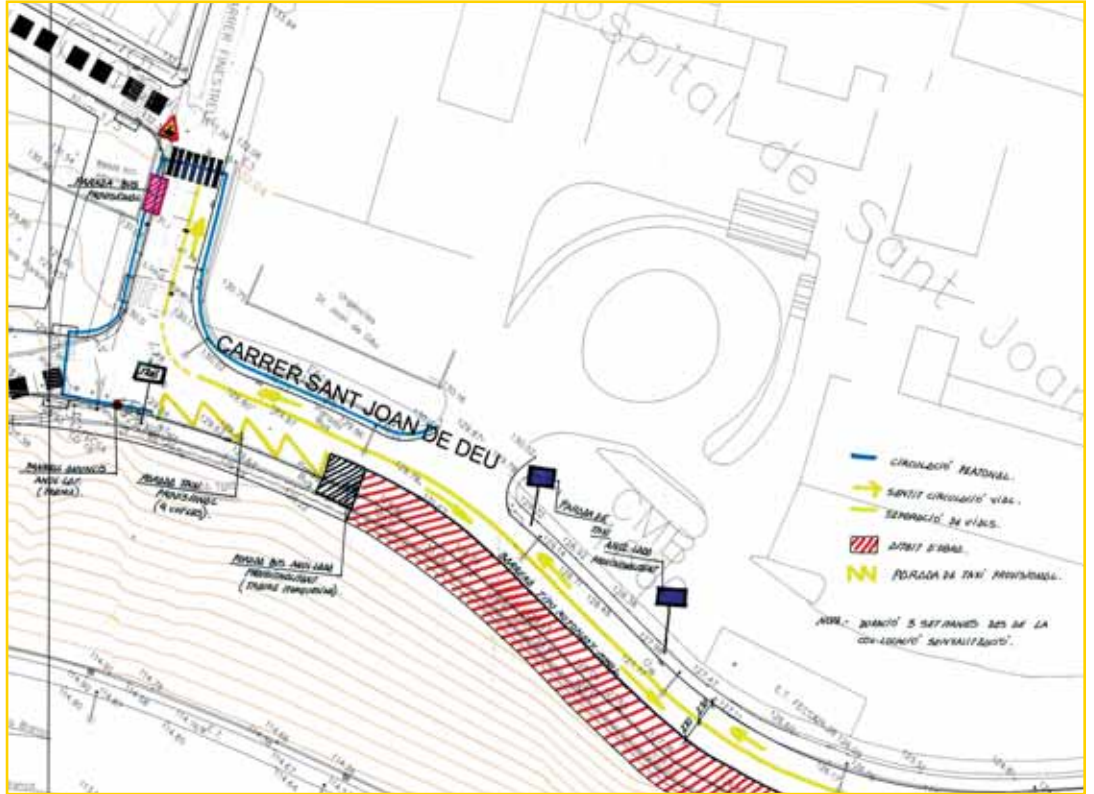
El IMET comunica cambios en la parada del Hospital de Sant Joan de Déu y reabre el debate sobre el "pipi-taxi"

Esther Pérez, responsable de Gestió de Parades del Institut Metropolità del Taxi ha comunicado recientemente a las organizaciones del sector, algunas apreciaciones en relación a algunas paradas de taxi. Al considerarlo de interés de los profesionales, a continuación, reproducimos el texto enviado por el órgano regulador del taxi de Barcelona:

1. En la esquina de la calle Viladomat con la calle Tamarit hay una parada de taxi ocupada por un numeroso grupo de taxis sin conductor durante todo el día y hasta en doble fila. Vecinos y Guardia Urbana solicitan su anulación, nosotros antes de anularlas le hemos comunicado a la Guardia Urbana que actuaríamos sancionando a aquellos taxistas que no hagan un buen uso de esta. Se los comunicamos para que lo tengan en cuenta y avisen al colectivo de la situación.

2. Nos han solicitado una parada de taxi delante el nuevo Institut Dexeus.

3. Nos pidieron el traslado de la parada de taxi de IKEA Badalona. Justo en frente de donde están las banderas, (enfrente casi de la actual parada). Se reducirá la capacidad porque hemos observado que no se utiliza. Existe el compromiso de los de seguridad de IKEA de hacer respetar el espacio, así entonces cuando estén señalizadas, les comunicaremos para que avisen al colectivo.



Durante un mes aproximadamente y por obras se traslada la parada de taxis y la de bus del Hospital de Sant Joan de Déu. En el plano se observa la ubicación provisional.

4. Durante un mes aproximadamente y por obras se traslada la parada de taxis y la de bus del Hospital de Sant Joan de Déu. Les enviamos el plano para que vean la nueva parada que, repito, es provisional por obras.

Ante esta comunicación, la Federació Catalana del Taxi, organización de referencia de la industria del taxi centró su respuesta en el punto primero, contestando de la siguiente manera:

"La FCT considera necesario limpiar las paradas de taxi de Barcelona de vehículos que no están a disposición de los usuarios, pero pensamos que esta medida debería ir acompañada de otras destinadas a mejorar las condiciones de trabajo de los taxistas, tal como la posibilidad de utilizar las zonas verdes y azules gratuitamente, durante un máximo de 20 minutos, para poder descansar y cubrir las necesidades fisiológicas, etcétera".

ADAPTACIONES DE VEHÍCULOS PARA DISCAPACITADOS

TAXIS ADAPTADOS PARA TRANSPORTE DE DISCAPACITADOS

ATEVA

Pol. Industrial de Celrà
17460 CELRÀ (Girona)

Tel. 972 49 42 18
Fax 972 49 29 15
E-mail: info@atevasi.com
www.atevasi.com

● Diferentes modelos y marcas	● Personalización
● Red de asistencia técnica	● Entregas inmediatas
● Financiación a medida	



**¿ Aún no tenéis radiotaxi
en vuestro municipio ?**

central
RADIO-TAXIS
service center

Central Compartida para radiotaxis

La fórmula fácil, cómoda y económica
para radiotaxis existentes o de nueva creación

www.centralradiotaxis.com - Tel. 93 494 05 75 - info@centralradiotaxis.com

Menos paradas de taxis y más áreas verde y azul, de pago

En un año, unas 26 paradas de taxis, con 81 plazas, se han perdido. Estos datos hechos públicos por el Ajuntament de Barcelona hicieron oficial una realidad que constatan diariamente los taxistas: Hay menos paradas y más zonas de pago.

Una decisión no muy favorable para el sector, si se tiene en cuenta que tras desaparecer las mismas han crecido las zonas azules y verdes, de pago por aparcar. El Institut Metropolità del Taxi defiende estas actuaciones indicando que es una manera de regular estos espacios. En 2005 había 217 paradas de taxis en la ciudad, con 1.227 plazas. Un año después, se pasó a 191 paradas y a 1.146 estacionamientos reservados.

La reducción de las paradas no ha sido bien recibida por el sector. Gregorio Ruiz, secretario ejecutivo de Barcelona de la FCT, explicó en declaraciones a TP que "no esta bien que desaparezcan las paradas si está medida no va acompañada con otras que permitan mejorar el trabajo del taxista".

Miquel Àngel Martín López, gerente del IMET, en referencia a las plazas eliminadas, explica que "ha sido a petición de asociaciones de vecinos o del propio distrito". En muchos casos, critica "el mal uso que se hace de estos estaciona-



mientos exclusivos" ya que lejos de tener presencia de taxis con conductores, "son utilizadas para ir a desayunar o aparcar para asuntos propios".

En este sentido, la Federació Catalana del Taxi está de acuerdo que se eliminen las plazas mal utilizadas, pero su propuesta es más ambiciosa, ya que solicita que los taxistas puedan aparcar de forma gratuita y por 20 minutos en las áreas verde y azul. Con lo cual se aumentarían los espacios donde los taxistas, por ejemplo, pueden descansar para ir al lavabo.

"La idea es que se instalen una serie de relojes manuales que controlen el tiempo y así los profesionales pueden permanecer estacionados en las zonas de pago. De esta manera, se mejoraría las condiciones de trabajo de los taxistas", precisó Ruiz.

Liberalizan los horarios durante la celebración del Salón Bread&Butter y anuncian las modificaciones previstas para el verano

El anuncio llega por parte de la gerencia del Institut Metropolità del Taxi. En un decreto del IMET de 19 de mayo de 2008, "se autoriza a trabajar a todos los taxistas en el período comprendido entre el 2 y el 6 de julio de 2008, ambos inclusive, con motivo de la celebración del Salón Bread&Butter".

La decisión de la Administración también estableció la modificación extraordinaria de prestación del servicio de taxi para el período comprendido entre el 14 de julio y el 31 de agosto de 2008, ambos inclusive. La comunicación oficial informó que: "El día de descanso comenzará a las 06'00 horas del día asignado y finalizará a las 18.00 horas del mismo día". Asimismo, "las licencias nocturnas podrán trabajar también, desde el día 14 de julio hasta el 31 de agosto de 2008, ambos inclusive, todos los días de 18:00 a 06:00 horas".

Ante el anuncio, Josep Maria Goñi i Allet, secretario general de la FCT, cree que la medida carece de sentido al

considerar que "debe haber un día de descanso obligatorio y otro voluntario a elegir por parte del profesional. Pensamos que el taxi de Barcelona debe evolucionar, pues es el taxista quien sabe cuando hay trabajo, en cambio muchas veces es obligado trabajar en días en que no lo hay, como consecuencia de la grave crisis económica".

Goñi explicó que los taxistas siempre destinan dos días para su descanso, el problema es que a veces se ven en la necesidad de destinar un día más, por la imposición de sus fiestas. "Por ejemplo, imagínese que un taxista debe llevar a su padre al hospital el miércoles y tiene fiesta el jueves, o si le dieron cita en el taller en uno de los días que está obligado a trabajar, al final, deja de trabajar tres días. Por eso pensamos que los descansos debe planificarlos el propio taxista y no la administración que no tiene ni idea de las circunstancias particulares de cada profesional", sentenció el secretario general de la FCT".



ALLS
Tel. 93 455 61 49

Tapiceria Valls





www.tapiceriavalls.com

- Asientos Recaro
- Fundas a medida
- Alfombras de goma (especiales TAXI)

Psg. Maragall, 33-35 Barcelona

Denuncian falta de higiene en los lavabos y en el bar del Aeropuerto de Barcelona

El 16 de marzo, durante una reunión entre representantes del IMET y AENA y de las organizaciones STAC y GTI, los profesionales hicieron llegar el malestar del sector por aspectos a mejorar en el Aeropuerto del Prat. Entre los temas tratados se abordó la necesidad de mejorar las instalaciones y la higiene en los lavabos de la parrilla del aeropuerto y en el bar. Asimismo solicitaron "la urgente necesidad de sacar los autobuses y desplazarlos a zonas donde no compliquen la circulación del taxi, la búsqueda de coches de mas de 4 plazas por parte del personal que atiende el servicio de taxi, situación completamente ilegal". Por último, solicitaron más formación del personal en la parrilla y denunciaron la captación ilegal de pasajeros en las terminales A y B, así como el traslado del Aerobús fuera de la Terminal C.

De acuerdo con un comunicado de prensa del STAC, los representantes de AENA les transmitieron la necesidad de que "el taxista esté informado sobre la ampliación constante del

horario en la llegada de vuelos. Ahora la llegada de aviones se prolonga hasta las dos de la mañana, pero el incremento se seguirá notando hasta alcanzar el funcionamiento ininterrumpido durante las 24 horas".

Uno de los principales temas abordados fue la falta de higiene en los servicios de la parrilla de taxis del aeropuerto. En este sentido, representantes del STAC y el GTI solicitaron que se subsane la situación lo antes posible. Los representantes de AENA anunciaron que en un término de 10 días les comunicarían las decisiones tomadas en este sentido, al tiempo que le pidieron a los profesionales ser más cívicos y conservar mejor dichas instalaciones.



Otra demanda de las entidades del taxi fue que en la nueva terminal que se está construyendo, la zona de espera de taxis disponga de cubiertas, para que los profesionales puedan soportar mejor las largas esperas y las intemperies del clima.

SIMPLY CLEVER



■ **ESTA VEZ,
DÉ LUZ VERDE
A SU NEGOCIO.**

En **LAMPIS L'HOSPITALET** y **LAMPIS SANT BOI** le espera el **Skoda Octavia** siempre a punto para iniciar la carrera:

- Ofrecemos descuentos especiales para taxis y tasación de vehículos usados.

AHORA
15^{dto.}
%
en piezas y **10%**
en mano de obra.

LAMPIS L'HOSPITALET C/ VENTURA GASSOL, 7-9 · TEL. 93 337 55 37 · **L'HOSPITALET DE LLOBREGAT**
LAMPIS SANT BOI C/ TORRES I BAGES, 21 · TEL. 93 640 01 12 · **SANT BOI DE LLOBREGAT** (FRENTE A LA ESTACIÓN DEL CARRILET)

Atención al Cliente: 902 45 65 75, www.skoda.es



En esta sección encontrará un fragmento de otras noticias del mundo del taxi que han sido publicadas en diferentes medios de comunicación. Todas estas informaciones se pueden ampliar accediendo a dichos medios a través del apartado MÁS EN LA WEB de nuestra revista: www.taxiprofesional.com

ZARAGOZA

Zaragoza contará con 200 taxis turísticos durante la muestra

Zaragoza contará durante cinco meses con 200 taxis que funcionarán como oficinas turísticas. La concejala de Turismo, Elena



Allué, presentó ayer la XII edición de esta iniciativa acompañada del presidente de la Asociación Provincial de Autotaxi de Zaragoza, Luis Miguel de Torres, y un nutrido grupo de profesionales del sector. El nuevo programa, que se acaba de poner en marcha gracias a la firma de un acuerdo de colaboración entre el ayuntamiento y el colectivo de taxistas, pretende seguir fomentando el uso de este servicio como elemento de promoción de la ciudad. (3 jun)

SANTA LUCIA (Gran Canaria)

El Ayuntamiento combatirá el intrusismo en el taxi a través de un convenio con el Cabildo

El Ayuntamiento de Santa Lucía ha asumido las competencias en materia de transportes que le otorga el Cabildo Insular de Gran Canaria para que la Policía Local pueda realizar inspecciones y tramitar boletines de denuncias con el fin de combatir el intrusismo del sector del taxi en el municipio, y para que las sanciones que se lleven a cabo terminen ejecutándose en el Cabildo.

Este convenio, firmado por el Ayuntamiento y el Cabildo Insular de Gran Canaria y aprobado en el último pleno municipal, pondrá a disposición de la Policía Local del municipio de Santa Lucía boletines de denuncias en los que formalizar las infracciones que se detecten a la normativa del transporte.

TELDE

Los taxistas convocan una reunión urgente del sector para tratar la intención del Ayuntamiento de precintar las 21 últimas licencias

El presidente de la Cooperativa de Empresarios del Taxi de Telde, Lorenzo Rodríguez, ha convocado una reunión urgente del consejo rector de esta agrupación, abierta a la participación de la Cooperativa San Juan, el Sindicato de Asalariados y los propietarios y trabajadores de las últimas 21 licencias, para abordar la intención del Consistorio de Telde y Cabildo grancanario de precintar los 21 permisos que fueron adjudicados en 2005 por el pacto PP-AFV/Ciucia y que una reciente sentencia judicial ha anulado. (31 may)

CÓRDOBA

Visto bueno municipal a las cámaras en los taxis

La concejala de Transportes del Ayuntamiento de Córdoba, María Angeles Luna, considera "positivo" el proyecto de la Asociación Provincial de Trabajadores Autónomos de Auto Taxi de Córdoba de instalar cámaras de seguridad en los taxis de la capital y financiar su montaje y mantenimiento con publicidad audiovisual, que ha de autorizar el Consistorio. Luna, a quien los taxistas han dado cuenta de su proyecto, diseñado por la empresa Magtel, explicó que "es entendible que el sector del taxi quiera implantar este sistema, que entienden adecuado" para evitar agresiones y atracos, "y que les resulta más rentable que las mamparas de seguridad, que han de instalar nuevas con cada cambio de coche (cada 5 años)". (5 jun)

ELCHE

El Ayuntamiento inicia el estudio del sector del taxi para mejorar el servicio

El Ayuntamiento de Elche ha iniciado el estudio sobre el sector del taxi que el concejal de Servicios, Carlos Ávila, se comprometió a realizar para analizar la situación y poder dar respuesta a las necesidades del servicio público, así como a las reivindicaciones de los profesionales, que pasan, entre otras cuestiones, por un aumento de las tarifas que equiparen los precios en Elche a la media existente en la Comunidad Valenciana. (29 may)



BARCELONA

Tandberg anuncia campaña publicitaria en taxis

Tandberg, ha anunciado la puesta en marcha de una campaña publicitaria de un mes de duración (junio) en el interior de los taxis de Barcelona para dar a conocer las ventajas de la telepresencia personal. Diario Ti: A través de esta campaña publicitaria, Tandberg quiere explicar las ventajas de la videoconferencia a los ejecutivos que tienen que viajar para asistir a reuniones. La videoconferencia de Tandberg permite reducir el número de viajes, mejorando la productividad de los empleados y recortando las emisiones de CO2. (30 may)



CÓRDOBA

Los sordos y los ciegos tendrán un sistema adaptado para pedir taxis

La Asociación Provincial de Trabajadores Autónomos de Auto Taxi de Córdoba va a incorporar un nuevo sistema de petición de servicios adaptado a personas sordas y ciegas que se realizará mediante el teléfono móvil. El presidente de la asociación, Miguel Ruano, explicó que en la actualidad existe un servicio de petición a través de mensajes de texto de teléfonos móviles que es el que están utilizando estas personas, aunque se trata de un servicio relativamente lento ya que la operadora debe leer el mensaje e introducir en un ordenador la información. (5 jun)

ALMERÍA

Las tarifas de los taxis suben a partir del martes diez céntimos

A partir del próximo martes día 10 de junio los usuarios del taxi tendrán que abonar diez céntimos más por el mismo trayecto que realizaban hasta ahora. La Consejería de Economía y Hacienda ha aprobado un incremento de las tarifas que corresponde a la subida del IPC anual, es decir un 3%. (4 jun)



CÓRDOBA

Los taxistas denuncian la pérdida de espacio en el recinto y el Ayuntamiento promete resolverlo

La Asociación de Autónomos del Taxi denunció ayer que cada año el colectivo "sigue perdiendo más infraestructuras" durante la celebración de la Feria de Nuestra Señora de la Salud. El presidente de la asociación, Miguel Ruano, manifestó en ese sentido el malestar del colectivo, ya que "se exige un buen servicio pero cada año se pierde más espacio en la parada del recinto ferial por cualquier motivo". En ese sentido, recordó que en esta ocasión han sido cuatro metros de espacio menos para taxis en beneficio de la instalación de puestos de venta de turrón, aunque precisó que en realidad "han sido cinco metros" los que se han perdido, y aunque un metro "parezca una cantidad insignificante, en una línea recta de 200 metros ya son 200 metros de pérdida". A los taxistas, en definitiva, "no se les dan las condiciones necesarias para trabajar bien", aunque los profesionales "consiguen hacer una buena feria", agregó. (3 jun)

GUADALAJARA

Los taxistas, principales beneficiarios del AVE con destino a Barcelona

Tres horas. Ese es el tiempo que tarda el AVE en realizar el recorrido Guadalajara-Barcelona y viceversa. Un trayecto que en los tres primeros meses de funcionamiento de la línea han realizado 4.900 viajeros, bien desde Guadalajara a Barcelona, o desde la Ciudad Condal a la estación de Yebes, lo que supone una media de nueve usuarios en cada uno de los trenes que realizan el citado desplazamiento (seis diarios, tres desde la estación alcarreña y tres desde Barcelona). (3 jun)



RABANALES (Castilla y León)

Gallegos del Río y Rabanales dan luz verde a los servicios locales de autotaxi

Rabanales, El Ayuntamiento de Rabanales de Aliste, que preside Domingo Ferrero Cruz, ha aprobado la nueva ordenanza fiscal que regulará la tasa por licencia de autotaxi. El envejecimiento de la población y la carencia por parte de muchos de las familias de vehículos particulares está trayendo consigo la urgente necesidad de poner en marcha servicios de taxi privado, muy en particular para realizar desplazamientos hasta Alcañices y Zamora cuando llega la hora de hacer consultas sanitarias y los horarios no presentan unas alternativas viables con las rutas de autobuses. (2 jun)

VALSEQUILLO (Gran Canaria)

Los taxistas de Valsequillo contarán con ayuda municipal para acabar con el intrusismo

El Ayuntamiento de Valsequillo, al frente del



El servicio de mantenimiento integral para el taxi de Barcelona

Descubre el mejor servicio especializado para tu taxi y disfruta del trato más profesional que puedas imaginar. Un servicio especial para profesionales del taxi.

- Concesionario Oficial con Servicio Rápido, Mantenimiento y Reparaciones
- Venta de vehículos
- Financiación
- Seguros
- Taxímetros
- Radio emisoras
- Tarifas



**Ciudad
Del
Taxi**

Motors, 144 (cerca del paseo de la Zona Franca)
08038 Barcelona

Tel. 93 289 67 67



cual se encuentra José Miguel López (Asava), ha firmado un convenio de colaboración con los taxistas del municipio para mejorar el servicio y sus condiciones de trabajo, además de comprometerse con ellos a perseguir el intrusismo.

El convenio de ayuda asciende a 6.000 euros, aunque también se aprobó una subvención de casi 2.000 euros para la compra de una nueva emisora que tenga cobertura en todo el municipio. (2 jun)

OVIEDO

Enfrentamiento entre los taxistas y las patronales asturianas de autocares

La Federación Asturiana Sindical del Taxi (FAST) acusó a algunas patronales del transporte escolar por autocar de haber puesto en marcha "una campaña de desprestigio contra el sector del taxi". El secretario general de la agrupación, José Artemio Ardura, explicó que "hace unos días los conductores de estos buses repartieron entre los estudiantes octavillas en las que se incitaba a sus padres a exigir al Gobierno regional más dinero para el transporte escolar en autocar". "En el documento", añade, "se argumentaba una supuesta mayor calidad en el servicio prestado a los escolares por los autocares en detrimento de los taxis". (2 jun)

TENERIFE

El sector del taxi se enfrenta por la creación de paradas

Continúa el conflicto en el sector del taxi en Santa Cruz de Tenerife. Pero ahora también entre los propios taxistas. La razón estriba en la creación de pequeñas paradas cercanas a los apeaderos del tranvía. Ése es el deseo de

la UTAT, y así se lo trasladó al Ayuntamiento por escrito el pasado agosto.

No todos los taxistas consideran que esas paradas sean necesarias. Así, Carlos López, representante del sector del taxi en Intersindical Canaria, apuntaba que "esas paradas no nos reportarán ningún beneficio" aludiendo a la posibilidad que tienen los viajeros del tranvía de realizar transbordos gratuitos con las guaguas de Titsa. (31 may)

ESTADOS UNIDOS / WASHINGTON

Los taxis de Washington al fin tendrán taxímetros

Los taxis de Washington tendrán a partir de mañana, uno de junio, taxímetro en sus vehículos, algo cotidiano en las ciudades europeas pero que ha dado mucho que hablar entre el gremio de taxistas en la capital estadounidense.

En una ciudad como Washington, antes de tomar un taxi el usuario debía consultar con el conductor el precio de su recorrido o pagar la cantidad que éste le dijera, sin tener una referencia a la que atenerse, algo que sorprendía especialmente a los turistas. (31 may)

CÓRDOBA

El Ayuntamiento estima que no va a haber ninguna dificultad en que haya publicidad en el interior de los taxis

El portavoz de IU en el equipo de gobierno municipal de Córdoba, Francisco Tejada, afirmó hoy que cree que "no va a haber ninguna dificultad" para que los taxis cuenten con

publicidad en su interior, "ya que hay una norma que lo permite".



En rueda de prensa, Tejada respondió así sobre el proyecto de la Asociación Provincial de Trabajadores Autónomos de Auto Taxi de Córdoba de instalar cámaras de seguridad en los taxis cordobeses y financiar montaje y mantenimiento con publicidad audiovisual, que ha de autorizar el Consistorio. (30 may)

PALMA DE MALLORCA

Los taxistas piden un referéndum en Palma sobre turnos y libranzas

El presidente de la Asociación Independiente Autónomos del Taxi (Asiat), Juan del Cerro, propuso ayer al regidor de Movilidad del Ayuntamiento de Palma, el socialista Joaquín Rodríguez, la convocatoria de un referéndum vinculante en el que se pudieran plantear al colectivo de taxistas de la capital balear diferentes propuestas sobre turnos y libranzas. Del Cerro señaló que dicho referéndum podría convocarse ya el próximo mes de junio. (29 may)

ZARAGOZA

Los taxistas piden una nueva subida del servicio

La Asociación Provincial de Autotaxi ha entregado ante el registro del Gobierno de Aragón una petición de actualización de las tarifas interurbanas por la subida del precio de los combustibles como consecuencia del encarecimiento del petróleo.

El escrito, presentado esta semana, va dirigido a la Dirección General de Transportes del Departamento de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón. (1 jun)

TOLEDO

Los taxistas, satisfechos con el compromiso de Fomento de adecuar las tarifas

La Asociación Provincial de Taxistas, y las asociaciones locales de taxistas de Talavera y de Toledo, todas ellas integradas en la Federación Empresarial Toledana (Fedeto), se mostraron satisfechas con el trabajo realizado por la Confederación del Taxi de España (CTE), que ha conseguido el compromiso de

BRÚ & ASOCIADOS
Abogados

Si tiene usted un accidente de circulación, no se conforme con la indemnización pactada entre las compañías aseguradoras. Somos especialistas en Derecho de Circulación.

Obtenga con nosotros una máxima indemnización.

Otras especialidades de BRÚ & ASOCIADOS:
Derecho Laboral, Derecho Penal y
Derecho Civil (separaciones, divorcios, arrendamientos urbanos)
Responsabilidad Civil (negligencias médicas, daños en la construcción, etc.)
C/ Aragó, 363 bjs. 1ª - 08009 Barcelona- Tel. 932 080 679 Fax 932 080 739

Precios especiales para profesionales taxistas y familiares
PRIMERA CONSULTA GRATUITA



la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, para revisar las tarifas interurbanas de forma escalonada, en dos tramos. (29 may)

CACERES

Los precios del taxi subirán entre el 3 y el 4% a partir de junio

Coger un taxi en Cáceres será entre un tres y cuatro por ciento -según el servicio prestado- más caro a partir del 1 de junio, según aprobó ayer la Comisión de Precios de Extremadura. El servicio mínimo vigente desde julio de 2006 que costaba 3,07 euros, pasa a ser de 3,2, mientras que la bajada de bandera aumenta seis céntimos, de 1,54 a 1,6 euros. Igualmente, los kilómetros recorridos se cobrarán a 0,85, frente a los 0,82 vigentes, y la hora de parada sube de 15,04 a 15,65. (29 may)

ROTA (Cádiz)

Los taxis de la localidad contarán con taxímetros en seis meses

En un plazo aproximado de seis meses los taxis de la localidad contarán con la instalación de taxímetros que permitirán a los usuarios de este transporte público saber sobre la marcha cuánto les costará la carrera. Un mecanismo que hasta el momento no existe y que es una petición de la propia Asociación de Autoturismos de Rota para ir mejorando el servicio que se presta a la población. (29 may)

CORUÑA

Los taxistas coruñeses exigen soluciones tras el último asalto a un compañero de Vigo

"Los problemas de inseguridad que estamos

sufriendo en A Coruña no son hechos localizados aquí. Es el día a día que vivimos los taxistas en todas la ciudades de España". De esta manera coincidían en sus manifestaciones los presidentes de las asociaciones Radio Taxi, Leopoldo Villa, y de Tele Taxi, Manuel Sánchez, tras el grave asalto que sufrió un compañero el pasado martes en Vigo. (26 may)

SALOU

Salou cancela l'adjudicació de dues llicències per a taxis adaptats perquè les bases no garantien un servei continu

Les llicències de taxi número 48 i 49 de Salou, destinades des del 2001 a vehicles adaptats per a persones amb mobilitat reduïda, tornen a quedar sense propietari. Després que la primera adjudicació feta el 2001 va haver d'anul·lar-se per sentència del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (TSJC), ara l'executiu salouenc ha optat per revocar la nova convocatòria per a la seva concessió perquè considera que les bases no garanteixen un servei en condicions per al col·lectiu. (28 may)

TARRAGONÈS

La Secuita i Perafort amenacen que sols els seus taxis operaran a l'estació del TAV

Els ajuntaments de la Secuita i Perafort estan a punt d'acabar la paciència per la manca d'una regulació definitiva en el servei del taxi a l'estació del TAV. Després de la polèmica generada quan es va obrir la terminal, que es va apaivagar llavors amb un acord a correu-ta perquè els municipis també hi permetessin operar vehicles d'altres llocs, ambdós



alcaldes es queixen ara del retard en la constitució, promesa aleshores, d'un consorci metropolità del taxi del Camp, que posi fi al greuge comparatiu de què són objecte els seus taxistes. De fet, han amenaçat que si a final d'any no s'ha creat l'ens retiraran les llicències provisionals atorgades als taxis forasters, i només hi deixaran operar els propis. El govern admet ara que veu complicat crear el consorci a curt termini. (28 may)

SEVILLA

Los taxistas elaboran un borrador de nuevas tarifas

La asociación minoritaria Foro Taxi Libre de Sevilla ha elaborado un borrador de nueva estructura tarifaria para el sector en la Aglomeración Urbana de la provincia, que ya ha recibido la valoración positiva de los taxistas del Aljarafe sevillano y que presentarán en breves fechas a las administraciones.

El presidente de Foro Taxi Libre, Juan Martín Caparrós, indicó a Europa Press que, dado el carácter metropolitano de este nuevo texto -se pretende afectar a un área de unos 45 municipios-, el borrador será presentado a la Delegación de Movilidad del Ayuntamiento hispalense, a la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta y a la Federación Andaluza de Municipios y Provincias (FAMP), así como a la Mancomunidad del Aljarafe. (25 may)



SINDICATO DE
TAXISTAS
AUTONOMOS DE
BARCELONA

Profesionales desde hace más de 20 años

C. La Jota, 81 - 08016 Barcelona Telèfon: 933 402 790 – 933 402 966
Fax: 933 403 862 e-mail: stab@stl.logiccontrol.es

- *Transferencia de licencias*
- *Tema fiscal*
- *Módulos y contabilidad*
- *Sección jurídica con todo tipo de asesoramiento.*
- *Seguros generales (aseguramos tu taxi en Allianz).*

¿TIENES CARNET DE CONDUCIR?

Hazte Profesor de Autoescuela

Gana hasta
3.000€^{Aprx.}
Dando
prácticas

Urgen profesores para dar clases prácticas, actividad compatible con el Taxi, prepárate para trabajar.

Infórmate: 93.425.38.21

AUTO-REPARACIÓN MANUSÁN

EXPERIENCIA AL SERVICIO
de nuestros clientes



**Mecánica, Electricidad, Máquina de Diagnóstico,
Reparación de Bombas Inyectoras, Inyección electrónica,
Aire acondicionado, Montaje y reparación de G.L.P. (butano)**



C/ Jaume Brossa i Roger, 50 - 08020 Barcelona
Tel. 93 300 14 66 - Fax 93 309 02 23
info@autoreparacionmanusan.es
www.autoreparacionmanusan.es

Más en www.taxiprofesional.com



OURENSE

El uso del taxi crece en la ciudad con el servicio telefónico y ante los controles de alcoholemia

La implantación del servicio de Teletaxi hace poco más de un año, ha fomentado y agilizado el uso del taxi en la ciudad de Ourense. Además, ha provocado un aumento en la seguridad de los trabajadores aportando una mejoría del servicio mutuo entre el cliente y el trabajador. La entrada en funcionamiento de la alarma en los taxis, es otra de las novedades que tras un año de su implantación, el presidente de la asociación provincial de taxista de Ourense, Francisco Javier Álvarez reconoce "el beneficio y la seguridad con la que se trabaja ahora ya que tenemos la posibilidad de avisar a la central de lo que nos ocurre sin que el pasajero se percate". A la hora de recuperar los objetos perdidos, también ofrece una recíproca tranquilidad por ambas partes, ya que de esta manera el taxista encuentra al dueño y viceversa. (25 may)

TOLEDO

El Reglamento Municipal del Taxi de Toledo regulará derechos y obligaciones de los taxistas

El presidente de la Asociación de Taxis de Toledo, José Lancha, asegura que el Reglamento Municipal del Taxi para la ciudad, que regulará los derechos y las obligaciones de los taxistas, se encuentra a la espera de la elaboración de un borrador por parte del Ayuntamiento de Toledo que la asociación estudiará para completarlo con las enmiendas que crea convenientes. Según aseguró Lancha en declaraciones a Europa Press, "estamos a la espera del borrador porque no sabemos lo que nos va a venir, luego se lo devolveremos al Ayuntamiento y ellos

de alguna forma se supone que tomarán en consideración alguna de nuestras enmiendas; después se pasará por el Pleno y se aprobará un Reglamento del Taxi que la ciudad no tiene". (25 may)

CARTAGENA

Cada taxista pierde unos 1.200 euros al mes por culpa de la crisis

La centralita de la Unión Radio Taxi ha registrado una caída del 30% en el número de llamadas de ciudadanos que solicitan servicios, mientras que aumentan los viajeros de los autobuses urbanos. Los efectos de la crisis económica se están sintiendo en todos los sectores de la sociedad. El colectivo de taxistas de Cartagena calcula que el trabajo ha descendido entre un 30 y un 35%, lo que a fin de mes se traduce en 1.200 euros menos de media en la recaudación de cada taxi, señaló el representante de Unión Radio Taxi de Cartagena, Antonio Cabrera. (25 may)

SANTANDER

El Ayuntamiento negociará con los taxistas el número de nuevas licencias



El reglamento por el que se rigen los taxistas de Santander se ha quedado obsoleto. Data de 1980 y no ha sido modificado hasta ahora. Tanto el Ayuntamiento como los profesionales de este sector se han puesto manos a la obra para redactar uno nuevo. Entre sus principales medidas estará la ampliación del número de licencias de taxi. Pero el Ayuntamiento tiene claro que la cantidad exacta que se concedan "debe ser nego-

ciada con los taxistas", indicó el concejal de Protección Ciudadana, Eduardo Arasti.

Sin embargo, los taxistas no están muy de acuerdo con que esta medida sea necesaria. El presidente de la asociación Radio-Taxi, Raúl Díez, indicó que "entre semana el número de taxis que hay es más que suficiente". El problema está en las noches del viernes y del sábado, así como en épocas de vacaciones, sobre todo en verano, apuntó. (25 may)

MARBELLA

Un atracador dispara a un taxista que lo perseguía porque le robó 80 euros

El atracador le apuntó con una pistola y le robó unos 80 euros de la recaudación. Le acababa de aguar la noche. El taxista se armó de valor y decidió seguir al ladrón para anotar la matrícula del coche en el que huía. "De algo servirá", pensó él. Bien pudo haberse jugado la vida. El ladrón sacó el cuerpo por la ventanilla y efectuó al menos un disparo. "Con los nervios, no sé si me apuntaba a mí o al aire, si era una pistola de verdad o de fogeo... El caso es que no me dio", cuenta. (24 may)

SEVILLA

Trece licencias del taxi se alquilan a 300 euros mensuales en Sevilla

La asociación Foro Taxi Libre ha denunciado ante la concejalía de Movilidad la existencia de 13 licencias del taxi que están siendo alquiladas al precio de 300 euros mensuales por parte de "titulares que trabajan en otra actividad, jubilados que han optado por cobrar su pensión y no ejercer la actividad, cediendo la explotación a gestoras", pese a que lo prohíbe la actual ordenanza en vigor desde marzo de 2006 (artículo 13). (21 may)

bonotaxi.com

Red comercial de servicios de Taxi

Seleccionamos taxistas colaboradores
y compañías de radio taxi en todo el país

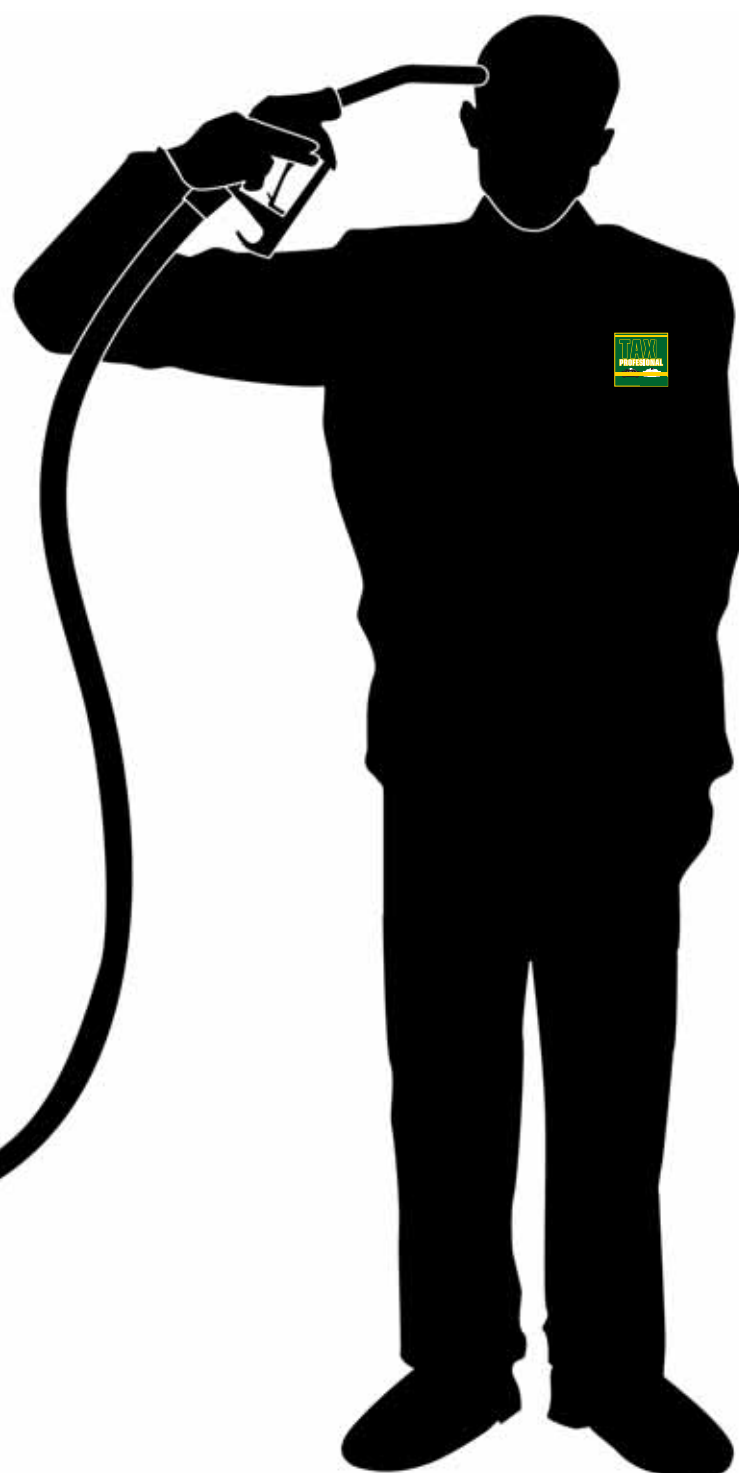
Inscripción gratuita

www.bonotaxi.com

Tel. oficinas 93 494 05 75
Tel. Servicios en curso 902 222 111

www.taxiprofesional.com

Entra y encuentra cada día la gasolinera con
el GASOIL MENOS CARO de tu ciudad



Y mucho más...

la actualidad del día
compra y venta de licencias
normativa y documentación -
tarifas
álbum de fotos
todas las ediciones de la
revista



SINDICATO DEL TAXI DE CATALUÑA
¿PARA QUE?

Mi queja es la siguiente:

¿Como un sindicato que defiende a sus afiliados y al sector del taxi, es capaz de apoyar la creación de nuevas licencias municipales?

¿Que no se dan cuenta que nuestro sector en la provincia de Girona está sufriendo una crisis muy importante?

De qué sirve estar afiliado a un sindicato si al final hacen caso omiso a la recomendación de no crear nuevas licencias.

Yo taxista de la provincia de Girona concretamente en Olot, estoy muy INDIGNADO con este tipo de comportamiento.

En la Garrotxa sobra la creación de nuevas licencias en pueblos dormitorio. Si esto continua así quien nos asegura la existencia en nuestro municipio

22/05/2008

M.A.L.C - (Olot)

MALA EDUCACIÓN

Por mis muchas experiencias con el servicio de Taxis de Barcelona, puedo decir que por lo general (a excepción de alguna típica discrepancia sobre si la ruta elejida era la más adecuada o no) he tenido la suerte de encontrar gente muy amable y simpática, pero ayer tuve una experiencia tremendamente desagradable.

Cojí un taxi y le indiqué el destino: C/ Aribau entre Diputación y Consejo de Ciento. Cerca del destino, una de las personas con la que había quedado, me envió un SMS a mi móvil para indicarme que ya había llegado y mientras lo leía escucho que el Taxista dice con un tono

fuerte, como si estuviera enfadado:

- Qué? Dónde?

Yo lo miré, y sin poder creer que se estaba dirigiendo a mí en aquel tono sin causa alguna, le contesté - Dónde qué?-

- Qué dónde la dejo? (volvió a preguntar subiendo aún más el tono).

- Pues entre Diputación y Consejo de Ciento-

- Pues ya estamos aquí!, dónde la dejo? (alzando más aún la voz).

- Pues, YA, déjeme aquí (le contesté molesta, a lo que añadí)...y un poco de respeto no le parece? que soy el cliente y merezco que me trate con respeto.

A partir de ese momento, empezó a hablarme de forma chulesca y subiendo aún más el tono, que él no me había faltado al respeto, que yo estaba girada, que qué me pensaba? A lo que yo, nerviosa y completamente incrédula ante lo que estaba pasando, le contesté que lo iba a denunciar y comencé a buscar los datos del Taxi y el nr. de Licencia por la parte del salpicadero del coche, mientras abonaba el importe del trayecto.

No había nada.

A lo que él me respondió sarcásticamente: Si, si, busca a ver si encuentras algo, a ver que vas a denunciar tú?...y a partir de aquí, empezaron los insultos.

Al final salí del Taxi (después de haber correspondido a sus insultos y dando un portazo) y me puse a fijarme en la matrícula: La única identificación aparentemente visible que llevaba este individuo!! Al ver que lo hacía, salió del taxi y empezó a insultarme en medio de la calle Aribau a grito pelado delante de todo el mundo.

Por cierto la matrícula del Taxi era: 2105 FYC

Espero que si alguien tiene contratado a éste personaje

patético, se sirva retirarlo de la circulación (nunca mejor dicho). Gracias. Eva

24/05/2008

e.guti@telefonica.net

TAXI DE OLOT

Soy Taxista de Olot , La Garrotxa (Girona).

Me he decidido a escribir, pues no entiendo como nadie no se atreve a denunciar ciertos tratos de La Administración, Ayuntamientos y Generalitat de Cataluña, nos tratan como si fuéramos vulgares ladrones... mintiéndonos... despreciándonos, permitiendo ciertas irregularidades; por ejemplo: en la Seguridad Social; hace tiempo que denuncie públicamente a Sanidad de Girona por permitir la practica de reparto del Transporte Sanitario con Taxis, sin ningún tipo de escrúpulos por parte de Sanidad . No puede ser que siempre salgan beneficiados los mismos Taxistas, pues las Diálisis se otorgan a dedo, las Radioterapias igualmente y algunas Quimioterapias. También me pregunto porque Ustedes que dicen ser los Representes de los Taxistas no dicen nada respecto a dichos hechos. Igualmente a los Ayuntamientos que otorgan licencias (como el de Olot) sin la conformidad de los propios afectados que son los mismos Taxistas, sin importarles si las condiciones actuales de trabajo son optimas o no. Creo que seria mucho más efectivo i democrático que se repartiera equitativamente, y no habría tantas quejas de los propios pacientes, y tal vez habría menos conflicto por parte del Colectivo.

M H M - (Olot)

25/05/2008

manglo@terra.es

SIMPLY CLEVER





NOS ADAPTAMOS A TU RITMO.

En Mogadealer hemos renovado nuestras instalaciones y duplicado nuestra capacidad de taller, para ofrecerte un servicio a tu medida:

- Servicio rápido de taller.
- Recepción personalizada y sin esperas, con cita previa.
- Precios especiales para el sector del taxi.





MOGADEALER C/ ARAGÓN, 602 · TEL. 93 232 10 00 · BARCELONA
CIUDAD DE LA ASUNCIÓN, 55-61 C.C. LA MAQUINISTA · TEL. 93 243 91 03 · BARCELONA

**MADRID - (J01)**

Vendo licencia de taxi por jubilación libra miércoles precio.. 195.000 euros.
Tel. 91.888.27.74

BARCELONA - (M31)

Se vende licencia de taxi de Barcelona por jubilación. Disponibilidad inmediata. Fiesta miércoles, par. Precio: 168.000€. Tel. 933077619 - 646211027

MADRID - (M31)

Se vende licencia de taxi de Madrid con vehículo Mercedes 320 automático. 380.000 km., buen estado, siempre en garaje, con libranza los jueves. 205.000€. Tel. 915093494 689 298 546 (Antonio)

MADRID - (M27)

Se vende licencia de taxi en Madrid por jubilación. Libra viernes e impar. Precio venta: 200.000€. Tel: 699151050/ 91 611 56 57

BARCELONA - (M27)

Venta licencia taxi Barcelona + Vehículo por jubilación.

Precio: 170.000€. Fiesta: miércoles par. El precio incluye vehículo Skoda Octavia de dos años y 85.000 kms. en estado impecable (duerme en parking), con extras, llantas, impresora, taxímetro y correa distribución nueva. "Para entrar a trabajar".

Mi nombre es Manuel Devesa y los teléfonos de contacto 660 133 644 ó 656 37 19 36, además de esta dirección de correo electrónico mdevesap@yahoo.es

BARCELONA - (M26)

Vendo licencia taxi de Barcelona por jubilación. Festivo martes y día par. Precio 152.000€. Interesados llamar a partir de las 17:00 horas a 664.391.527 - 664-336-769.

MADRID - (M26)

Libra martes y impares, coche 406 con 7 años,

siempre en garaje y un solo conductor, 210000 euros. Tel. 914649740

ALGECIRAS - (M26)

Estoy interesado en comprar licencia de taxi en Algeciras (Cádiz) o alrededores. Mi número de teléfono es el 619876744

MADRID - (M24)

Vendo licencia y coche SEAT Toledo con tres años libra miércoles par Tel. 918882774 precio 200.000 euros

VALLADOLID - (M24)

Se vende licencia de taxi por jubilación en Valladolid-capital con posibilidad de coche incluido (mercedes E270 año 2003). Contacto por teléfono 677820042 - 983395961. Precio 150.000 euros

COSTA BRAVA - (M22)

Se vende licencia de taxi para trabajar en población costera. Mucho trabajo ahora en Verano. Oportunidad de ganar dinero. Precio: 50.000€. No la encontrarás más barata. Si quieres ponerte por tu cuenta este es el momento. No hay días festivos, vehículo sin necesidad de cuentakilómetros y de la marca y modelo que tú quieras. Completamente discreto para otros usos. Interesados llamar al 666.456.456.

MADRID - (M19)

Se vende licencia de taxi con coche para trabajar en Madrid por jubilación. La licencia libra los lunes y par. Coche Seat Toledo con 5 años y medio de antigüedad, en perfecto estado, único conductor el dueño y duerme en garaje. Precio: 215.000€. Teléfonos de contacto: 649.05.56.32 / 619.34.02.36

MADRID - (M18)

Vendo licencia de taxi en Madrid por jubilación, libra los lunes y los días impares, con Peugeot 406 siempre en garaje y con único



conductor. Particular, y máxima seriedad. 230.000€ a negociar. Contactar en el 627 399 699 preferiblemente a partir de las 19 h. o a gperezsanchez@hotmail.com

ZARAGOZA - (M17)

Se vende licencia de taxi con vehículo Peugeot 406 libra los martes y su terminación es par. Dispone de taxímetro Galileo, cobro de tarjetas conexión 112 e instalación de emisora su precio es de 169.000€. Interesados llamar al Tel. 606 922 693

BARCELONA - (M16)


Vendo licencia de taxi en Barcelona por jubilación. Festivo el lunes par, con o sin coche, precio 170.000€, interesados (José 656639253)

MADRID - (M16)

Se vende licencia de taxi en Madrid por jubilación. Libra miércoles e impares. El precio incluye vehículo (Toyota Avensis de 6 años) con emisora instalada. Preferible contacto por teléfono, a partir de las 20:00. Tel. 917987317 (Antonio).

MADRID - (M14)

Vendo licencia taxi y coche SEAT Toledo tres años libra miércoles par. Tel. 918882774 - 669747951. Precio 205000 euros.

<p>Be i Bo, S.L. Corredoria d'assegurances</p>	<p>PROBABLEMENTE, EL SEGURO DE TAXI AL MEJOR PRECIO</p>		
	<p>A LOS PERJUDICADOS EN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN: - Gestionamos todas las reclamaciones de accidentes, sin importar la dificultad. - Si consideramos viable su reclamación y tiene seguro de defensa jurídica, el coste para usted es cero.</p> <p>A NUESTROS CLIENTES: Recordarles que también operamos en los ramos de:</p> <ul style="list-style-type: none"> > Hogar > Subsidios por accidente y enfermedad > Retirada de carné <p>* Disponen de parking gratis en la gasolinera de Garcilaso con Felipe II, durante la visita a nuestras oficinas.</p>		
<p>C/ Garcilaso 143, Bajos 08027 Barcelona</p>	<p>Tel: 902 998 248 Fax: 901 020 506</p>	<p>Horario: 9 a 14 y de 16:30 a 19:30 (Viernes tarde cerrado)</p>	<p>www.beibo.es info@beibo.es</p>

la información más completa del sector del taxi

¿Quieres recibirla cómodamente en tu casa?



¡Suscríbete!

Re llena y recorta este cupón, y envíalo a Libreocupado, S.L. c/ Rosellón, 12 Bajos D 08029 Barcelona Teléfono 93 494 05 75

TAXI PROFESIONAL

Re llena y recorta este cupón, y envíalo a: LIBREOCUPADO, S.L. c/ Roselló, 12 bjs D 08029 Barcelona Tel. 93 494 05 75

SUSCRIPCIÓN ANUAL

Sí, deseo suscribirme a la revista **Taxi Profesional** por el periodo de un año (12 ediciones), por un importe anual de sólo 29€. Deseo recibir cada uno de los envíos postales en la dirección indicada a continuación.

DATOS DEL SUSCRIPTOR / DE LA SUSCRIPTORA

Nombre y apellidos:

Domicilio: Código Postal:

Población: Provincia: E-mail:

NIF: Teléfono fijo: Teléfono móvil: Fecha de Nac.:

FORMA DE PAGO

Autorizo el pago de mi suscripción anual a la revista **Taxi Profesional** y sus prórrogas sucesivas, salvo que yo decida darme de

baja, mediante recibo domiciliado en mi cuenta bancaria número: _____ (20 dígitos)

Nombre de la entidad bancaria: Fecha:

El titular de la suscripción da su consentimiento para que sus datos sean incorporados a un fichero automatizado cuyo titular es Libreocupado, S.L. con domicilio en calle Roselló, 12 Bajos D - 08029 Barcelona, ante quien podrá ejercer su derecho de acceso, rectificación, cancelación u oposición al amparo de la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre de Protección de Datos. Sus datos serán utilizados para la gestión de su suscripción, pudiendo también ser utilizados para enviarle información y publicidad por cualquier medio de comunicación, de productos y servicios de nuestra empresa u otras relacionadas, proveedores de la industria del taxi o de productos y servicios de consumo personal que puedan ser de su interés. Si no desea recibir información de nuestra empresa o de terceros señale con una "X" esta casilla

Firma

CUENTA AUTÓNOMOS CAM

Con toda
seguridad,
la cuenta para
los autónomos

Nos ocupamos de lo que te preocupa

Seguros gratuitos que te aportan hasta 55€* por día de hospitalización. Además, Asesoría Jurídica, ahorro en comisiones y otras ventajas.

Infórmate en tu Oficina CAM, en el 902 100 112 o en www.cam.es



CAM

Caja
Mediterráneo

tus proyectos también son los nuestros